

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 b)**

# **VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**VTP/P/03/15**

Datum vydání: 20. 10. 2015

Datum platnosti: 21. 10. 2015



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>5</b>
1.1. POJMY A DEFINICE .....	5
1.2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	5
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....	6
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA .....	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE: .....	9
2.4. AUTORSKÝ DOZOR .....	9
<b>3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>10</b>
<b>4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>15</b>
5.1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	15
5.2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....	22
5.3. GEODETICKÁ ČÁST: .....	23
<b>6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>24</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>24</b>
7.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR: .....	25
7.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY .....	26
7.4. TECHNICKÉ NORMY: .....	27
7.5. INTERNÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY: .....	27

## SEZNAM ZKRATEK

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CIN</b> .....	Celkové investiční náklady
<b>ČD</b> .....	České dráhy, akciová společnost
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>DPSŘ</b> .....	Dopracování projektového souhrnného řešení
<b>DÚ</b> .....	Drážní úřad
<b>EIA</b> .....	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>ISO</b> .....	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
<b>GŘ SZDC</b> .....	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>NM</b> .....	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
<b>O6</b> .....	Odbor přípravy staveb
<b>O7</b> .....	Odbor investiční
<b>O11</b> .....	Odbor operativního řízení a výluk
<b>O12</b> .....	Odbor základního řízení provozu
<b>O13</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>O16</b> .....	Odbor jízdního řádu
<b>O26</b> .....	Odbor strategie
<b>O30</b> .....	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
<b>OJ</b> .....	Organizační jednotka
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>(P)</b> .....	Projekt stavby - předmětná projektová dokumentace ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro stavby drah a na dráze zpracovaná v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby
<b>PD</b> .....	Přípravná dokumentace
<b>POV</b> .....	Postup organizace výstavby
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>RSM</b> .....	Regionální správa majetku

<b>SFDI</b>	..... Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SO</b>	..... Stavební objekt
<b>SOD</b>	..... Smlouva o dílo
<b>SS</b>	..... Stavební správa
<b>SŽE</b>	..... Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b>	..... Správa železniční geodezie
<b>SŽDC</b>	..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b>	..... Technická norma železnic
<b>TKP</b>	..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TSI</b>	..... Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TÚDC</b>	..... Technická ústředna dopravní cesty
<b>ÚAPŽDC</b>	..... Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UIC</b>	..... Mezinárodní železniční unie
<b>ÚR</b>	..... Územní řízení
<b>URS</b>	..... Označení ceníku stavebních prací
<b>VRN</b>	..... Vedlejší rozpočtové náklady
<b>ZP</b>	..... Záměr projektu
<b>ZPF</b>	..... Zemědělský půdní fond
<b>ZTP</b>	..... Zvláštní technické podmínky
<b>ZRN</b>	..... Základní rozpočtové náklady
<b>ŽBP</b>	..... Železniční bodové pole
<b>ŽP</b>	..... Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.

## 1. ÚVOD

### 1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou přílohou Smlouvy o dílo.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele na provedení Díla. Základními dokumenty tohoto souboru jsou Technické kvalitativní podmínky státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.

### 1.2. Úvodní ustanovení

- 1.2.1. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.2.2. Projektem stavby, dále též **(P)**, se rozumí projektová dokumentace stavby ve smyslu přílohy č. 5 (příp. přílohy č. 6) vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29], na úrovni dokumentace pro provádění stavby, určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.
- 1.2.3. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle [1].
- 1.2.4. Součástí povinnosti Zhotovitele je i provádění Autorského dozoru projektanta dle požadavků zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě [5].
- 1.2.5. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou [23].
- 1.2.6. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve fázi realizace stavby (Zvláštní technické podmínky pro zhotovení stavby).
- 1.2.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné stavby z fondu EU, včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1. Pokyny pro odevzdání projektu stavby

- 2.1.1. Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčím termínu a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.1.2. Ke každému dílčímu termínu bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v elektronické formě v počtu **2 x CD (DVD)**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (dle 2.1.5).
- 2.1.3. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelem ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické formě. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.5), které bude doručeno společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.2.6). Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné formy dokumentace. Rozsah odevzdání listinné a elektronické dokumentace bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami (viz 2.2.6 a 2.3). Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné formě v počtu **dvou soupřav** a v elektronické uzavřené formě v počtu **2 x CD (DVD)**. Požadovaný rozsah odevzdání je zahrnut do Ceny Díla.
- 2.1.4. Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu stavebního řízení.
- 2.1.5. Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [77] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - **2 x CD (DVD)** – dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
  - **2 x CD (DVD)** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma:** textové části ve formátu \*.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS, **oceněný soupis prací ve formátu \*.XLS a formátu \*.XML (datový předpis XC4, viz [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz))**; výkresové části ve formátu \*. DGN
- **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF

elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.1.6. Součástí každé soupřavy bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb s neoceněným výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném příslušným prováděcím právním předpisem [50].
- 2.1.7. Součástí dokumentace bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS včetně souhrnného rozpočtu stavby k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a digitální formě.
- 2.1.8. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

### 2.2. Pokyny k projednání projektu stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Objednatel nebo Zhotovitel o svolání jednání požádat organizační složky SZDC. Na každé projednání

- musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatel určení osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.4) s určenými zástupci Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Konferenční projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků určených zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Odpovědný zástupce Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické formě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné formy předkládané dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání (P) v listinné a elektronické formě určeným odborným složkám zástupců Objednatele, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 2.2.7. Součástí dokumentace bude i komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost prováděná na základě plné moci Objednatele, včetně zajištění vydání stavebního povolení dle [1] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných [60][61]k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [54]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.2.8. Na každou poradu nebo projednání budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentaci s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné odbory GŘ SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GŘ SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými organizačními složkami Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro

zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.

2.2.13. Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SZDC) budou současně s dokumentací předány dle požadavku směrnice č. 11/2006 [74] Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.

2.2.14. V případě použití vyjádření a dokladů z Přípravné dokumentace zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.

2.2.15. Součástí Díla bude také následující smluvní zajištění:

- smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [22], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (**kupní smlouvy a smlouvy převodu práva hospodaření**)
- smlouvy prokazující právo provést stavbu, zejm. zřízením práva stavby včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí,
- smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvu o zřízení věcného břemene - **služebnosti** k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
- smlouvy o smlouvách budoucích o přenechání pozemků či jiných věcí jinému (smlouva o výprose, výpůjčce, nájmu či pachtu),
- smlouvy na dočasné zábery stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby projektem – plán organizace výstavby („POV“))
- smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolicí cizích objektů (mimo majetek SZDC)
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s budoucími provozovateli dokončených stavebních objektů a provozních souborů, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo užívání příslušných.

výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy.

2.2.16. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy nebo smlouvy o budoucí smlouvě kupní zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28], což platí pro tyto případy:

- a) Stavba je umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
- b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- c) V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28], může být uzavřena pouze **vlastní kupní smlouva**, případně **smlouva o budoucí smlouvě kupní** dle samostatného vzoru, poskytnutého objednatel. S vlastníkem nemovitosti nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu.

Tento postup se nevztahuje na uzavírání smluv nebo budoucích smluv o zřízení věcných břemen

2.2.17. Na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [22]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.



2.2.18. Doklady týkající se smluvního zajištění (viz. 2.2.15, 2.2.16), budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku směrnice č. 11/2006 [74]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.

2.2.19. Pro smluvní zajištění (viz. 2.2.15, 2.2.16) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 90 dnů ode dne následujícím po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkově či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení, příp. žaloby na zrušení spoluvlastnictví.

### **2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele a dalších dotčených osob a orgánů. Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

#### **2.3.2. Organizační útvary GŘ SZDC přizváni k projednání dokumentace:**

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek modernizace dráhy, Odbor investiční (O7)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30).

#### **2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):**

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství – OŘ (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),
- Správa železniční geodézie – SŽG (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- Správa železniční energetiky - SŽE,
- odborné složky příslušného OŘ

#### **2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:**

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku O32
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

#### **2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)**

#### **2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb.[1] a zákona č. 500/2004 Sb.[27].**

### **2.4. Autorský dozor**

2.4.1. Na základě požadavku stavebního zákona [1] bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu

mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byl vypracován Projekt stavby.
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek

### 3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1.1. Členění (P) řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. [29] a Směrnice SZDC č. 11/2006 [74], v případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky.
- 3.1.2. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vycházet ze schválené a odsouhlasené Přípravné dokumentace stavby. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený „Záměr projektu“ stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené.
- 3.1.3. Nad rámec interního předpisu [74] a příslušné vyhlášky [29] budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [54]:

3.1.3.1. **ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:**

**Technická zpráva:**

- Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v jednotlivých subsystémech: infrastruktura (INS), energie (ENE) a v subsystému řízení a zabezpečení (CCS),

**Výkresová část:**

- **Přehledná situace stavby** (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících
- **Situační schéma stanic** s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návestidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.1.3.2. **ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:**

**Shoda součástí interoperability:**

dle [54] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech *Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie*. Pokud není v **ZTP** jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v P zkapituluji jen obecným výčtem výrobků.

**Shoda subsystémů:**

dle [54] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v projektu stavby,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v [54]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

3.1.3.3. Na základě požadavků obecně platných právních předpisů ČR se doplňuje požadavek interního předpisu [74], následovně:

- Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle [50] včetně technické specifikace s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací,
- Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY STAVBY bude oceněný soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků [50] a souhrnný rozpočet stavby dle požadavku [88].

**4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY**

- 4.1.1. Základní rozsah a náplň (P) bude zpracován na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou součástí Zadávací dokumentace, Díl 3 – Výchozí podklady předávané zadavatelem.
- 4.1.2. Pro Zhotovení (P) jsou **závaznými podklady** obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné interní dokumenty a předpisy SZDC (jako například Směrnice, TKP, předpisy, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz. kapitola 7). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.3. Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě interním směrnícím Objednatele [87][89][92].
- 4.1.4. Návrh technického řešení bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, s kterými byla přípravná dokumentace v průběhu zpracování a územního řízení (ÚR) projednána a požadavky vzešlé z podmínek ÚR, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.
- 4.1.5. Součástí dokumentace bude zpracování soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku [88]. Obsahovou náplň musí být rozpočet v souladu z podrobného soupisu prací dle požadavků [50], zejména dostatečném a přesném popisu technických specifikací jednotlivých položek, v podrobnostech jednoznačně vymezujících obsah požadovaných stavebních prací, dodávek či služeb a umožňující stejné ocenění tohoto obsahu. Součástí bude i výkaz výměr s uvedením postupu výpočtu celkového množství položek soupisu prací včetně podkladů z kterých lze uvedené množství prověřit. Na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 17. 1. 2014 je pro stavby pozemních komunikací a pro železniční stavby závazné použití aktualizovaných Oborových třídníků stavebních konstrukcí a prací (viz. [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)), které jsou cenovou soustavou ve smyslu vyhlášku 230/2012 Sb. [50], kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. V případě, že pro činnosti

zařazené do SO a PS nemají oborové třídníky odpovídající položky, budou tyto oceněny ve volně dostupné Cenové soustavě nebo v nových samostatných položkách (tzv. R-položky). Projektant je povinen u takovýchto položek uvést technické specifikace s přesným popisem specifikujícím dodávku materiálu nebo výrobku s jednoznačným popisem materiálu nebo výrobku s uvedením technických parametrů nebo vlastností požadovaného materiálu nebo výrobku. Technické specifikace oborových třídníků jsou součástí oborových třídníků, a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako součást tištěné verze.

- 4.1.6. Položkové rozpočty jednotlivých SO a PS budou zpracované v souladu s vyhláškou č. 230/2012 [50], přičemž vedlejší rozpočtové náklady (VRN) budou rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené podmínky výstavby související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnici č. 20/2004 [88], včetně:
- režijních nákladů Zhotovitele,
  - práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich průběžné čištění a následné uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
  - náklady na veškerá pojištění,
  - zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
  - poplatky, daně a cla,
  - potřebné energie,
  - dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
  - správní poplatky na likvidaci odpadů,
  - jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 4.1.7. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné.
- 4.1.8. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [88].
- 4.1.9. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle [50] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností zhotovitele stavby vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- geodetická činnost, která není obsažena v jednotlivých SO a PS
  - realizační dokumentace,
  - dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
  - koordinátor BOZP v realizaci,
  - ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
  - zajištění notifikace v realizaci.
- 4.1.10. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami se stavbou na dotčeném území.
- 4.1.11. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 4.1.12. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 4.1.13. V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušební provozu a stanovení jeho délky.
- 4.1.14. Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení

staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.

- 4.1.15. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.1.16. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SZDC a podle toho bude uspořádána.
- 4.1.17. Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [20][21][30][70].
- 4.1.18. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [11][58] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.1.19. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [82]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.1.20. V případě potřeby kácení bude Zhotovitel (P) respektovat příslušné právní předpisy [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude zaktualizován dendrologický průzkum z PD na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [7], v režimu povolení ke kácení ve VKP dle [7] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí Zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.
- 4.1.21. Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace PD) vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakreslení předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- 4.1.22. Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace PD) vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.1.23. V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.1.24. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu



projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.

- 4.1.25. Při zpracování projektu bude aktualizováno Akustické posouzení z PD dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometrází, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [53], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 4.1.26. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů, rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěna měřením při umístění mikrofону ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [56]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření.
- 4.1.27. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [53]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [56] a korekce pro odraz od fasády dle [57]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.
- 4.1.28. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a vyspecifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty  $L_{Aeq,T}$  překračující tyto limity.
- 4.1.29. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou  $L_{Aeq,T}$  bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 4.1.30. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a projektovaný stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 4.1.31. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveníště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních

mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.

- 4.1.32. Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.1.33. V případě zpracování Dokumentace EIA v rámci PD musí být změny vstupních parametrů v (P) posouzeny s touto dokumentací.
- 4.1.34. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [90][91].
- 4.1.35. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění [60].
- 4.1.36. Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.1.37. Součástí dokumentace bude „**Zpráva o posouzení bezpečnosti**“ dle [60].
- 4.1.38. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou [23]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“.
  - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
  - zajištění soulad navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

### 5.1. Všeobecná ustanovení

- 5.1.1. Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

- 5.1.2. Obsah geodetické dokumentace je shodný s vyhláškou č. 146/2008 Sb. [29] a se Směrnicí GR SZDC č.11/2006 [74].
- 5.1.3. **Ustanovení Směrnice GR SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se upravuje následovně:**

## **ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

### **Obsah:**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

### **I.1 Technická zpráva**

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
  - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
  - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
  - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
  - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
  - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
  - Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění [14].

Geodetická dokumentace bude opatřena certifikací podle „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99 – O7“, v platném znění.

### **I.2 Majetkoprávní část**

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.



Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o., je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábery na těchto pozemcích. Tyto zábery se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

#### **Majetkoprávní část bude obsahovat:**

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
  - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým záboru v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záboru do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záboru nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
  - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
  - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o.,
  - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
  - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,

- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
- seznam sousedních nemovitostí.

c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o.,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

### I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti

- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě bodů (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
  - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí zhotovitel s ÚOZI objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

#### I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zpracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

#### I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení).

Obvod stavby obsahuje:

a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
- hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z dostupných podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

## 1.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelem a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícím TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je pro stavby v působnosti SSZ stanoven „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC, fotokatalogy“ č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012) a pro SSV Opatřením ředitele SŽG Olomouc – OŘ 36 „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty – změna č.1“ č.j. 201/2012-SŽG (účinnost 10. 2. 2012).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění (včetně „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1. 4. 2013)).

Pro železniční bodové pole platí u staveb v působnosti u SSZ Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2011 – Pro tvorbu ŽBP, č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř (účinnost 1. 12. 2011) a pro SSV Opatření ředitele SŽG Olomouc – OŘ 37 „Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole – změna č.2“ č.j. 1301/2014-SŽG (účinnost 1. 9. 2014).

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření-zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (\*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (\*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu \*.pdf
- f) měřické náčrty s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (\*.dgn),
- g) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (\*.txt),
- h) případné další podklady.

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před zahájením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG

### **I.7 Geometrické plány**

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) právnímu oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
  - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,

- kopii ZPMZ dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastnické upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních,
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu),
- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [20],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [30],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [70],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [21] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [39].

## 5.2. Majetkoprávní část

- 5.2.1. Kompletní soupis pozemků dotčených stavbou bude proveden Zhotovitelem na základě zákresu stavby do katastrální mapy tak, aby jej mohl Objednatel i příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Čísla pozemků budou řazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby s uvedením přibližné kilometrické polohy. Dotčeným pozemkem stavbou se rozumí, každý pozemek, kde je umístěna stavba vyžadující změnu vlastnických práv, či vklad věcného břemene - služebnosti ve prospěch investora, respektive jsou na něm umístovány stavby, které nevyžadují změnu vlastnických práv ani vklad věcného břemene - služebnosti (vyvolaná stavba na pozemku majitele vyvolané investice), respektive jsou prováděny stavební práce, které nevyžadují změnu vlastnických práv k pozemkům ani vklady věcných břemen – služebnosti, strpění provedení prací na stávajících zařízeních a pozemcích (úprava stávající vodoteče, úprava stávající komunikace, terénní úprava pozemku a podobně.
- 5.2.2. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání projektové dokumentace prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí či stavebního povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce. Soupis dotčených pozemků bude Zhotovitel průběžně aktualizovat v souladu se zjištěnými změnami a předávat Objednateli v dohodnutých intervalech.
- 5.2.3. Záborový elaborát bude vyhotoven na podkladě záborového elaborátu z přípravné dokumentace a bude zobrazovat jak nové územní nároky vyvolané novým návrhem řešení dopravní infrastruktury dráhy, tak nevypořádané vlastnické vztahy, kdy stávající těleso dráhy „přesahuje“ katastrální hranici dráhy.
- 5.2.4. Podkladem pro prověření skutečnosti, že současné těleso dráhy nepřesahuje katastrální hranici dráhy je zaměření skutečného tělesa dráhy a dostatečný mapový podklad, prokazující, že se zaměřené těleso dráhy v katastrálním pozemku dráhy nachází.
- 5.2.5. Pakliže nebude k dispozici některý z uvedených podkladů, je předmětem Díla opatření tohoto podkladu. V případě pochybnosti o přesnosti katastrální mapy bude vytyčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán. Tím se zajistí podklad pro záborový elaborát na úrovni DKM (digitální katastrální mapy), na který bude navazovat zpracování oddělovacích geometrických plánů, řešících i nevypořádané vlastnické vztahy tělesa dráhy v místech, kde projekt nemá nové územní nároky.
- 5.2.6. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace. „Stavba“ bude graficky „potlačena“ na nezbytný „obrys“, který tvoří zejména hrana svahu či násypu, odvodňovací příkop, PHS, zárubní a opěrné zdi a mostní konstrukce. Obrys dráhy bude konstruován z příčných řezů s rezervou stanovenou Objednatelem,



- 5.2.7. V místech, kde nejsou nové územní nároky, bude zakreslena čitelná - zaměřená hrana tělesa dráhy.
- 5.2.8. V záborovém elaborátu budou čitelná katastrální čísla, kilometráž bude označena číslem a kolečkem na jedné z kolejí. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu čitelnosti docílit, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet Zhotovitele těsně před podáním žádosti o stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).
- 5.2.9. Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 5.2.10. Předmětem Díla bude vypracování geometrických plánů a v souladu požadavky příslušných právních předpisů [20][21][30], pro potřeby majetkoprávního vypořádání celého rozsahu stavby – viz 2.2.17 – 2.2.19 těchto všeobecných TP. Pro potřebu uzavírání smluv budou sjednávány kupní ceny stanoveny dle [26].
- 5.2.11. Projednání trvalých a dočasných záborů s majiteli stavbou dotčených pozemků – viz 2.2.17 až 2.2.19 těchto VTP.
- 5.2.12. Projednání stavbou dotčených ostatních movitých a nemovitých věcí, kde dojde k úpravám, opravám či přeložkám týkajících se soukromého majetku. V rámci jednotlivých SO a PS bude tento zásah do majetku dokladován zápisem z místního šetření, kde bude vlastník seznámen se způsobem a rozsahem dotčení jeho majetku, následovat bude souhlas vlastníka s navrženým řešením. Dokumenty budou přílohou příslušného SO a PS a současně budou založeny v celkové dokladové části.
- 5.2.13. Projektant vyhotoví samostatný seznam dotčeného soukromého majetku, který bude součástí souhrnné technické zprávy.

### 5.3. Geodetická část:

- 5.3.1. Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole v součinnosti s příslušným SŽG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- 5.3.2. Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí Zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SŽG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- 5.3.3. Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vytyčovací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky, v platném znění), ve kterém se:
- výtupuje umístění bodů vytyčovací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště apod.;
  - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
  - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
  - navrhne způsob stabilizace a zaměření bodů vytyčovací sítě;
  - grafická část návrhu vytyčovací sítě zobrazí v samostatném přitisku celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
  - sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezních vytyčovacích odchylek určí podle:
    - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky v platném znění
    - ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění;
- 5.3.4. Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle:

- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění,
  - ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb, v platném znění,
  - ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, v platném znění - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
- 5.3.5. V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a stavbách, které ČD, a.s., vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o., právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých zábořích pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.
- 5.3.6. Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů, v platném znění
- 5.3.7. V nákladech na Projekt budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- návrh a vybudování bodového pole
  - zaměření – mapování pro projekt
  - stabilizace bodů vytyčovací sítě
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
  - jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě

## 6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 6.1.1. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Součástí průzkumu bude také, pro části stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace šterkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [33][34] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace šterkového lože. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
  - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěštních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
  - tunelové stavby.
- 6.1.2. Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.1.3. Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.1.4. Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.1.5. Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP 25 A, předpisu SR 5/7 a TP 124.

## 7. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných interních dokumentů a předpisů SŽDC, (jako jsou například, Směrnice, TKP, zaváděcí a vzorové listy, TNŽ apod.) a aktuálních ČSN.
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**



**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

**7.1.3. Při zhotovení stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:**

- a) Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- b) Obecně závazné evropské dokumenty,
- c) Technické normy,
- d) Interní předpisy, směrnice a vzorové listy objednatele.

Interní předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

**7.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:**

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení, v platném znění
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [20] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [21] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [22] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [23] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [24] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [25] Zákon 59/2006Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, v platném znění,
- [26] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [27] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- [28] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platném znění,
- [30] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [31] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,

- [32] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a jeho prováděcí předpisy, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- [35] Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- [36] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,
- [38] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění,
- [39] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [40] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [41] Vyhláška MMR č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [42] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [43] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [45] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů,
- [46] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů,
- [47] Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [51] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [52] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- [53] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- [54] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- [55] Nařízení vlády č. 43/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění všech pozdějších změn a nařízení.
- [56] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1
- [57] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [58] Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

### 7.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 11. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů,

- [61] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2019.
- [62] 2012/88/EU: Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění,
- [63] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.

#### 7.4. Technické normy:

- [67] Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- [68] Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- [69] Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.
- [70] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [71] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění včetně příslušných dodatků.

#### 7.5. Interní dokumenty a předpisy:

- [72] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [73] Interní předpisy SZDC řady „S“,
- [74] Směrnice GR SZDC s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [75] Předpis SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, v platném znění,
- [76] Metodický pokyn GR SZDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15,
- [77] Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod č.j. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 č.j. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků,
- [78] Předpis SZDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GR SZDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - O30, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [79] Předpis SZDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GR SZDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [80] Předpis SZDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014,
- [81] Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady, schváleno GR SZDC dne: 23. 1. 2012 č.j.: S 1983/2012-OP, s účinností od 1. 2. 2012 ve znění: změny č. 1 až 3 s účinností od 20. 1. 2014,
- [82] Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [83] Předpis SZDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GR SZDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [84] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j. 59 110/2004 – O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP
- [85] Předpis SZDC (ČSD) M20 Předpis pro zeměměřictví, platný od 1. 7. 2015
- [86] Předpis SZDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí, platný od 1. 6. 2010,
- [87] Směrnici GR SZDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [88] Směrnice GR SZDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [89] Směrnice SZDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- [90] Směrnice SZDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [91] Směrnice SZDC č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství,
- [92] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků.